



Rīgas brīvostas Vadības Plāns *Covid-19* vīrusa izplatības riska mazināšanai



Sagatavots:

2021.gada 30. jūlijs

Aktuālākais atjauninājums:

Satura rādītājs

Satura rādītājs	2
Saīsinājumi	3
Plāna izstrādes pamatojums	4
Plāna mērķis.....	5
Atbildīgās iestādes un kontaktinformācija.....	6
Minimālie nosacījumi kruīzu kuģa uzņemšanai (Minimum conditions to receive cruise ships).....	7
Informācijas aprīte, uzņemot kruīza kuģi Rīgas brīvostā	9
Pasākumi un procedūras kruīza kuģus apkalpošajos termināļos.....	11
Pasākumi Covid-19 uzliesmojuma gadījumā.....	12

Saīsinājumi

Apzīmējumi un saīsinājumi	Atšifrējums
<i>Aģents</i>	Kruīza līnijas vai kuģa nozīmēts pārstāvis Rīgas brīvēstā
CE	Cruise Europe
CLIA	Cruise Lines International Association
EMSA	European Maritime Safety Agency
IAL	Individuālās aizsardzības līdzekļi
KSVC	Rīgas brīvēstas Kuģu Satiksmes Vadības Centrs
<i>Kuģa Plāns</i>	Kruīza līnijas izstrādāts Kuģa plāns <i>Covid-19</i> vīrusa izplatības riska mazināšanai uz kruīza kuģa
LJA	Latvijas Jūras administrācija
NMPD	Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests
OIAV	Ostas Iekārtas Aizsardzības Virsnieks
RBP	Rīgas brīvēstas pārvalde
<i>Rīgas brīvēstas Covid-19 Plāns (Plāns)</i>	Rīgas brīvēstas Vadības Plāns <i>Covid-19</i> vīrusa izplatības riska mazināšanai
<i>Shore-Ex Aģents</i>	Kruīza kompānijas nozīmēts pārstāvis krasta tūrisma ekskursijas pakalpojuma nodrošināšanai kruīza kuģa vizītes laikā ostā
SPKC	Slimību profilakses un kontroles centrs
SKLOIS	Starptautiskā kravu un loģistikas ostas informācijas sistēma

Plāna izstrādes pamatojums

Lai mazinātu *Covid-19* vīrusa izplatības risku globālās pandēmijas laikā un ļautu kruīzu kuģiem pakāpeniski atsākt apmeklēt Rīgas brīvostu, Rīgas brīvostas pārvalde ir izstrādājusi *Rīgas brīvostas Vadības Plānu Covid-19 vīrusa izplatības riska mazināšanai* (turpmāk saukts *Rīgas brīvostas Covid-19 Plāns* vai *Plāns*).

Rīgas brīvostas Covid-19 Plāns ir izstrādāts, lai noteiktu minimālās prasības, kas jāievēro visiem Rīgas brīvostu apmeklējošajiem kruīza kuģiem. *Plāns* nosaka kruīza kuģu uzņemšanā iesaistītās puses (kuģis, *Kuģa Aģents*, *Rīgas brīvostas pārvalde*, *KSVC*, *Terminālis*, *Valsts veselības iestādes*, *Valsts Robežsardze*, *LJA*, *Shore-Ex Aģents* u.c.), kurām *Plāna* nosacījumi ir rekomendējoši, lai īstenotu savstarpēji ciešu sadarbību kruīza kuģa uzņemšanā un lai pēc iespējas mazinātu *Covid-19* vīrusa izplatības risku.

Rīgas brīvostas Covid-19 Plāns sagatavots, izpildot Latvijas Republikas nacionālo normatīvo aktu, respektīvi, Ministru Kabineta (MK) noteikumu nosacījumus, kā arī ņemot vērā starptautiskajā kruīzu pasažieru pārvadājumā un jūrniecības nozarē vadošo organizāciju, asociāciju rekomendācijas attiecībā uz drošu kruīzu pārvadājumu īstenošanu.

Rīgas brīvostas Covid-19 Plāns sagatavots, pamatojoties uz sekojošiem normatīvajiem regulējumiem un rekomendācijām:

- Latvijas Republikas Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumi Nr. 360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi *Covid-19* infekcijas izplatības ierobežošanai" (ar grozījumiem);
- Eiropas Padomes 20.05.2021. "Ieteikumi (ES) 2020/912 dalībvalstīm par pagaidu ierobežojumu nebūtiskiem ceļojumiem uz ES un iespējamu šāda ierobežojuma atcelšanu" <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-8822-2021-REV-1/en/pdf>
- EMSA 27.07.2020. vadlīnijas *Covid-19: EU Guidance for Cruise Ship Operations*, kas atjaunotas 12.05.2021. redakcijā (1.aktualizācija);
- CLIA asociācijas rekomendācijas;
- *Cruise Europe* rekomendācijas;
- vairāku Baltijas jūras reģiona ostu pieredze un konsultācijas.

Plāna mērķis

Rīgas brīvdostas Vadības Plāns Covid-19 vīrusa izplatības riska mazināšanai ir izstrādāts, lai mazinātu riskus un pasargāt kruīza kuģu pasažierus un apkalpi, ostas personālu un kuģu apkalpošanā iesaistīto uzņēmumu personālu, kā arī sabiedrību no vīrusa izplatības.

Plāna izstrādē pielietoti sekojoši principi:

- visu iesaistīto pušu identificēšana un kompetenču/funkciju sadalījums;
- savlaicīga plānošana, informācijas saskaņošana un operatīva apmaiņa starp iesaistītajām pusēm;
- galvenās kontaktpersonas Rīgas ostā noteikšana informācijas aprītei saistībā ar kruīza kuģa uzņemšanu un *Covid-19* vīrusa izplatības risku mazināšanu;
- tiek definēti *Covid-19* izplatības riska līmeņi uz kruīza kuģa;
- tiek izveidots pārskatāms algoritms informācijas aprītei un iesaistīto pušu darbībai;
- tiek izstrādāts ārkārtas situācijas rīcības modelis gadījumiem, kad tiek reģistrēts *Covid-19* uzliesmojums uz kuģa un/vai kad ir nepieciešama krasta medicīniskā palīdzība kruīza kuģa pasažieriem un/vai apkalpei.

Atbilstoši EMSA *Covid-19: EU Guidance for Cruise Ship Operations* rekomendācijām un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, mērķa īstenošana iekļauj sekojošus pasākumus:

- saskarsmes ierobežošana starp kuģa un krasta personālu;
- sociālā distancēšanās (min 2 metri);
- papildu higiēnas, dezinfekcijas un drošības pasākumi;
- ostas personāla un kuģu apkalpošanā visu iesaistīto pušu personāla informēšana par piesardzības pasākumiem un darbu ar kruīza kuģiem;
- *Covid-19* izplatības preventīvās darbības pirms kuģa vizītes, tās laikā un pēc tās;
- *Covid-19* izplatības gadījumā: diagnostika un medicīniskās novērošanas kārtība, kontaktpersonu noteikšana un ziņošanas kārtība, izolācijas/karantīnas prasības, medicīniskās aprūpes un testēšanas nodrošināšana;
- rīcība ārkārtas situācijā, kad uz kuģa ir aizdomas, vai apstiprināts *Covid-19* infekcijas saslimšanas gadījums;
- efektīvas un ātras komunikācijas nodrošināšana starp iesaistītajām pusēm (kuģis-kuģa *Agents-KSVC* – *SPKC* – *NMPD* - Valsts Robežsardze).

Atbildīgās iestādes un kontaktinformācija

Rīgas brīvostas *Covid-19 Plānā* ir ietvertas **procedūras** un **pasākumi** kruīza operāciju veikšanai *Covid-19* pandēmijas radītajos apstākļos, kas sagatavotas RBP, sadarbojoties ar Latvijas valsts veselības iestādēm - *Slimību profilakses un kontroles centru* (SPKC) un Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu (NMPD), kā arī ar Valsts Robežsardzes Rīgas ostas robežkontroles punktu un Rīgas ostas termināļiem, kuri pieņem un apkalpo kruīza kuģus.

Kuģim esot ceļā uz Rīgas ostu, atrodoties pie piestātnes ostā, kā arī dodoties prom no ostas, visos gadījumos, kad tiek konstatēta kuģa pasažieru un/vai apkalpes inficēšanās gadījumi ar *Covid-19* vīrusu, *kuģa* pienākums ir nekavējoties informēt par to kuģa *Aģentu* un arī paziņot par to ostas KSVC.

Kuģa Aģents ir atbildīgs par visas saņemtās informācijas no *Kuģa* tālāku nodošanu KSVC un arī SPKC. Ja nepieciešams nodrošināt neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanu sazinās ar NMPD.

Zemāk sniegta kruīza kuģa uzņemšanā iesaistīto pušu kontaktinformācija (24/7 režīmā):

Nr.p.k.	Organizācija	Darbības joma	Kontaktpersona	Amats	Tālruņa numurs	E-pasta adrese
1.	KSVC	Ostas pārvalde		Operators	+371 67 082 035	satiksmes@rop.lv
2.	RBP	Ostas pārvalde	Arnis Šmits	Ostas kapteinis	+371 67 082 000	captain@rop.lv ;
3.	SPKC	Latvijas valsts veselības iestāde		Dežurējošais epidemiologs	67271738; 29715223; 28343552	dezurants.riga@spkc.gov.lv
4.	NMPD	Latvijas valsts veselības iestāde		Dispečers	113 Operatīvās vadības centrs: 67337811; 67337812 67337813; 67337814	nmpd@nmpd.gov.lv ovc.dispecers@nmpd.gov.lv
5.	Rīgas ostas II kategorijas robežkontroles punkts	Valsts Robežsardze		Rīgas ostas II kategorijas robežkontroles punkta dežurants	+ 371 67 490154	jto@rs.gov.lv ;
6.	Rīgas Pasažieru Termināls	Kruīzu kuģu terminālis	Arnis Šmuksts	Ostas iekārtas aizsardzības Virsnieks	+ 371 26 067 067	arnis.smuksts@rpo.lv
7.	KS Termināls	Kravu/kruīzu kuģu terminālis	Gatis Zvirgzdiņš	Ostas iekārtas aizsardzības Virsnieks	+ 371 26 344 471	gatis@ksterminal.lv
8.	Rīgas Centrālais termināls	Kravu/kruīzu kuģu terminālis	Vasilijs Gigels	Ostas iekārtas aizsardzības Virsnieks	+371 27 011 189	vasilijs.gigels@rto.lv

Minimālie nosacījumi kruīzu kuģa uzņemšanai (Minimum conditions to receive cruise ships)

Rīgas brīvostas pārvalde veic Rīgas ostas *Covid-19 plānā* aktualizāciju, ievērojot Latvijas Republikas Valdības, Veselības ministrijas, kā arī tās pakļautībā esošo iestāžu pieņemtus lēmumus un izdotos normatīvos aktus, lai nodrošinātu *Plāna* atbilstību aktuālajai epidemioloģiskajai situācijai valstī.

Plāna aktualizāciju RBP īsteno ciešā sadarbībā ar SPKC un NMPD, kuras sniedz ieteikumus un rekomendācijas par veicamajām izmaiņām un/vai papildinājumiem atbilstoši aktuālajai situācijai un Latvijas Republikas Valdības lēmumiem un normatīvajiem aktiem.

Rīgas ostā tiek pieņemti un apkalpoti kruīza kuģi, kuriem ir izstrādāts un tiek stingri ievērots pasākumu plāns *Covid-19* izplatības ierobežošanai un kurš vēlams ir izstrādāts saskaņā ar EMSA 27.07.2020. publicētajām vadlīnijām: *Covid-19: EU Guidance for Cruise Ship Operations* (ar atjauninājumiem 12.05.2021.).

Plāna efektīvai pielietošanai un prasību izpildei tiek definēti *Covid-19* riska līmeņi (situācijas raksturošanai uz kuģa):

- **Līmenis Nr. 1 – *Covid-19* risks zems:** uz kuģa nav neviena identificēta saslimšanas gadījuma, kā arī aizdomu par saslimšanu.
- **Līmenis Nr. 2 – *Covid-19* risks vidējs:** uz kuģa ir neliels saslimšanas gadījumu un/vai aizdomu par saslimšanu skaits. Atsevišķie gadījumi ir izsekojami ar ierobežotu kontaktpersonu skaitu un kuģa kapacitāte ir atbilstoša testēšanas un izolācijas vajadzībām.
- **Līmenis Nr. 3 – *Covid-19* risks augsts:** uz kuģa ir vairāki atsevišķi saslimšanas gadījumi, kuri ir nepilnīgi izsekojami.

Uzņemot kruīza kuģus Rīgas brīvostā, tiek ievērots princips, ka vizītes nodrošināšanā iesaistītās puses rīkojas saskaņoti un sadarbojas.

Katra kruīza kuģa uzņemšanā Rīgas brīvostā ir iesaistītas/identificējamas sekojošas puses: *Kuģis, Kuģa Aģents, KSVC, LJA, Terminālis, SPKC, NMPD, ShoreEx Aģents, u.c.*

Pienākumiem un saistībām starp kruīza kuģa uzņemšanā iesaistītajām pusēm jābūt noteiktām savlaicīgi pirms kuģa ienākšanas, bet ne vēlāk kā 3 darba dienas pirms kuģa ienākšanas Rīgas ostā, ar ko tiek saprasts kuģa *Plāna* un Rīgas brīvostas *Plāna* saskaņošana. *Kuģa Aģenta* pienākums ir nosūtīt Rīgas ostas *Plānu* kuģa kapteinim/apkalpei.

Pirms ienākšanas Rīgas ostā kuģim ir jāiesniedz kuģa aģentam *Kuģa Vadības Plānu Covid-19 ierobežošanai* un šo plānu nepieciešamības gadījumā kuģa aģents nodod atbildīgajām iestādēm. *Kuģa Plānam* jāietver sekojošais informācijas minimums:

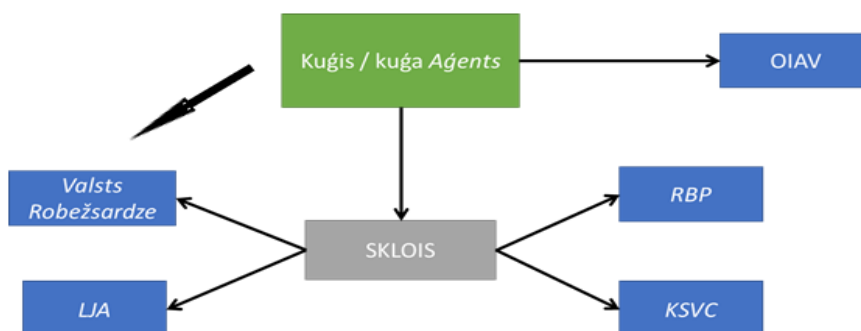
- izolācijas un karantīnas prasību nodrošināšana pasažieriem un apkalpei;
 - kontaktpersonu noteikšanas algoritms;
 - atbilstoši personiskās aizsardzības līdzekļu krājumi (PPE);
 - dezinfekcijas pasākumu shēma;
 - atbilstošs laboratorisko izmeklējumu veikšanas algoritms un kapacitātes;
 - kontaktpersonu medicīniskās novērošanas shēma.
- Pēc *Kuģa Plāna* saņemšanas *Kuģa Aģenta* pienākums ir informēt visas Rīgas brīvostā kuģa uzņemšanā iesaistītās puses (KSVC, LJA, Valsts Robežsardze, Terminālis, *ShoreEx Aģents*) par *Kuģa* prasībām (piemēram, negatīvs tests vai vakcinācijas apliecinājums) attiecībā uz personām, kurām tiešo darba pienākumu pildīšanas nolūkā būs jāuzturas uz kuģa.

- Kuģa kapteinim/apkalpei ir pienākums ziņot par apkalpes vai pasažieru veselības stāvokli uz kuģa. Ziņošana notiek ar kuģa aģenta starpniecību, ievadot ostas informācijas sistēmā SKLOIS kuģa *Sanitāro deklarāciju (Maritime Declaration of Health)* un nepieciešamības gadījumā iesniedzot informāciju papildus arī KSVC un SPKC.
- Ja uz kuģa nav aizdomu par infekcijas izplatību (**Līmenis Nr.1**), kuģa vizīte un pasažieru nokāpšana/uzkāpšana notiek saskaņā ar vispārējiem noteikumiem, kas attiecas uz ceļotājiem COVID-19 pandēmijas apstākļos.
- Ja uz Kuģa tiek reģistrēt-s/i Covid-19 saslimšanas gadījum-s/i (**Līmenis Nr.2**), Kuģa Aģenta pienākums ir pēc informācijas ievadīšanas SKLOIS par saslimšanas gadījumiem papildus paziņot arī SPKC un turpmāk rīkoties saskaņā ar SPKC rekomendācijām.

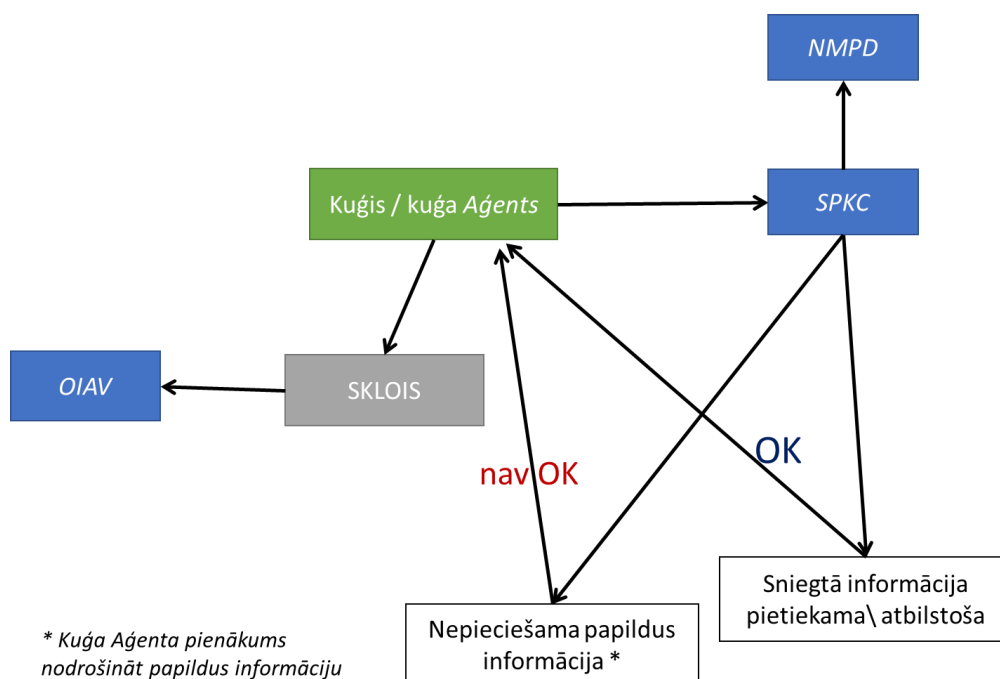
Informācijas aprīte, uzņemot kruīza kuģi Rīgas brīvostā

Sekojoši sniegts shematisks attēlojums informācijas aprītei, organizējot kruīza kuģa uzņemšanu Rīgas brīvostā atkarībā no identificētā Covid-19 izplatības riska līmeņa.

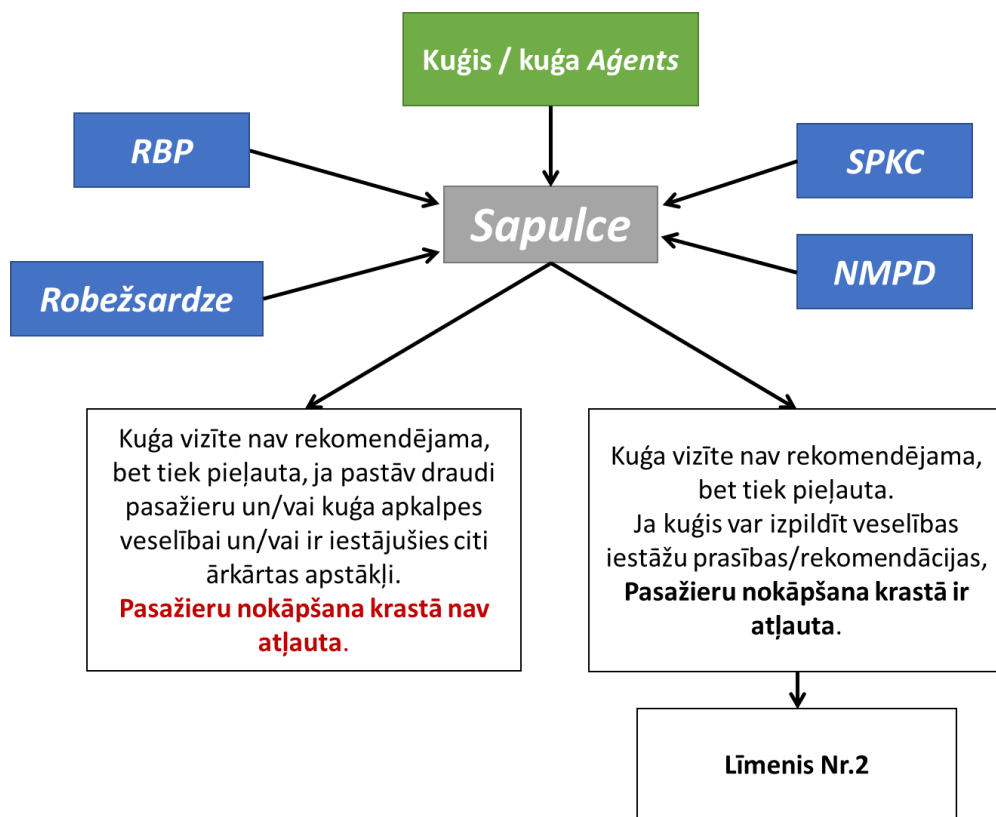
- **Līmenis Nr. 1 – Covid-19 risks zems:** uz kuģa nav neviena identificēta saslimšanas gadījuma, kā arī aizdomu par saslimšanu.



- **Līmenis Nr. 2 – Covid-19 risks vidējs:** uz kuģa ir neliels saslimšanas gadījumu un/vai aizdomu par saslimšanu skaits. Atsevišķie gadījumi ir izsekojami ar ierobežotu kontaktpersonu skaitu un kuģa kapacitāte ir atbilstoša testēšanas un izolācijas vajadzībām.



- **Līmenis Nr. 3** – *Covid-19 risks augsts*: uz kuģa ir vairāki atsevišķi saslimšanas gadījumi, kuri ir nepilnīgi izsekojami.



Pasākumi un procedūras kruīza kuģus apkalpošajos termināļos

1. Atbildīgā persona par Rīgas ostas Covid-19 *Plāna* ievērošanu un kontaktpersona ārkārtas situācijas gadījumā ir kruīza kuģi apkalpojošā termināļa OIAV (*skat. sadaļu Kontaktinformācija*).
2. Pēc kruīza kuģa pietauvošanas pasažieri/apkalpe tiek novirzīti uz tūrisma aģentu autobusiem un/vai izeju no ostas, nešķērsojot termināļa ēku. Kuģa apkalpes pienākums ir nodrošināt Pasažieru nokāpšanu, ievērojot sociālās distancēšanās principus un lietojot individuālās aizsardzības līdzekļus (IAL) saskaņā ar valstī noteikto kārtību.
3. Piestātņu zonā, kur nepieciešams, tiek organizēta pasažieru divvirzienu plūsma, īpaši ja pietātnēs ir vairāki kuģi vienlaicīgi. Vietās, kur nav iespējams izvietot attiecīgās norādes, kustību organizē *Termināļa* apsardze.
 - 3.1. Pie izejas/ieejas *Termināļa* teritorijā ir izvietota informācija par prasībām, kas jāievēro *Covid-19* ierobežošanai.
 - 3.2. Pie izejas/ieejas termināļa teritorijā ir strikti nodrošināta/kontrolēta divvirzienu kustība.
 - 3.3. Pie izejas/ieejas termināļa teritorijā ir nodrošināti roku dezinfekcijas līdzekļi.
4. Atgriežoties termināļa teritorijā, tūrisma aģentu un kuģa apkalpes pienākums ir nodrošināt, lai Pasažieru uzkāpšana uz kuģa notiktu, ievērojot sociālās distancēšanās principus un lietojot IAL saskaņā ar valstī noteikto kārtību.
5. Visām personām, kuras savu tiešo pienākumu izpildīšanai uzturas termināļa teritorijā, ir pienākums ievērot sociālo distancēšanos (2 m) un lietot IAL, īpaši vietās, kur sociālā distancēšanās nav iespējama.
6. Personām ar *Covid-19* infekcijas simptomiem ir aizliegts uzturēties termināļa teritorijā. Pie biežāk sastopamajiem *Covid-19* infekcijas simptomiem pieskaita: paaugstinātu temperatūru; iekaisušu rīkli, sāpes kaklā; sausu klepu; stipras galvassāpes; nogurumu (<https://covid19.gov.lv/covid-19/par-covid-19/simptomi>).
7. Vietējiem uzņēmumiem, kuri pēc kuģa pieprasījuma veic piegādes, sniedz tehniska rakstura pakalpojumus vai savāc kuģu radītos atkritumus, ir pienākums ievērot epidemioloģiskās drošības pasākumus *Covid-19* ierobežošanai.
8. Visi vietējie uzņēmumi (un/vai individuālie uzņēmēji), kuru darbinieki atrodas tiešā saskarsmē ar kruīza kuģu pasažieriem un/vai apkalpi (piem. aģenti, gidi, šoferi utt.), nodrošina attiecīgās kruīza līnijas izstrādātā *Plāna* prasību izpildi attiecībā uz *Covid-19* izplatības ierobežošanu, t.sk. visa iesaistītā personāla apmācību/instruktažu par attiecīgajām prasībām.
9. Ja nav īpašu prasību no kuģa apkalpes puses, krasta personāls uz kuģa nekāpj, bet nodrošina visu pakalpojumu apstrādi attālināti.

Pasākumi Covid-19 uzliesmojuma gadījumā

- Gadījumā, ja uz kuģa ir personas, kuras inficējušās ar *Covid-19* (**Līmenis Nr. 2**) un kurām nav smagu simptomu, kuģa pienākums ir identificēt kontaktpersonas un nodrošināt karantīnu uz kuģa vai krastā ar *Aģenta* starpniecību, uzņemoties pilnu finansiālu atbildību par šo personu uzturēšanos un/vai ārstēšanu Latvijas teritorijā, kā arī repatriāciju.
- Gadījumā, ja uz kuģa ir personas, kuras inficējušās ar *Covid-19* (**Līmenis Nr. 2**) un kurām ir smagi simptomi, kuģis ar aģenta starpniecību uz katru personu iesniedz Valsts robežsardzei garantijas vēstuli par to, ka organizē inficēto personu nogādāšanu tuvākajā piemērotākajā medicīniskās aprūpes iestādē un uzņemas pilnu finansiālu atbildību par visiem organizatoriskajiem pasākumiem un personu uzturēšanos un/vai ārstēšanu Latvijas teritorijā, kā arī repatriāciju.
- Ja pēc kuģa iziešanas no Rīgas ostas uz kuģa tiek konstatēts *Covid-19* inficēšanās gadījums, kuģa pienākums par šo gadījumu ir informēt kuģa Aģentu Rīgas ostā informācijas tālākai nodošanai SPKC un turpmākai rīcībai un kontaktpersonu noteikšanai.
- Kuģa *Aģents* nodrošina informācijas par reģistrēto saslimšanas gadījumu ievadīšanu sistēmas SKLOIS kuģa Sanitārajā deklarācijā (*Maritime Declaration of Health*), lai informētu nākamo kuģa vizītes ostu par saslimšanas gadījumu/-iem uz kuģa.
- Gadījumā, ja uz kuģa ir vairāki atsevišķi saslimšanas ar *Covid-19* gadījumi un pastāv augsts *Covid-19* izplatības risks (**Līmenis Nr. 3**), situācija tiek atsevišķi vērtēta. Šādā situācijā tiek sasaukta ārkārtas sapulce tiešsaistē ar Brīvostas, SPKC, NMPD un attiecīgā kuģa pārstāvja vai aģenta dalību lēmuma pieņemšanai.
- Kuģa vizīte var tikt atcelta, strauji pasliktinoties epidemioloģiskajai situācijai Latvijas Republikā, kā rezultātā nevar tikt garantēta droša vide kuģa pasažieriem un apkalpei.